

DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION



Lublin, styczeń 2018

Temat: Nowe modele Deutz-Fahr Serii 5D Keyline – budżetowy kompakt z kabiną



DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI



MARKETING INFORMATION

NOWOŚĆ

Marka DEUTZ-FAHR prezentuje nowe modele ciągników kompaktowych o nazwie 5D Keyline z silnikami Stage 3b / Tier 4i. Nowe modele oferowane są w dwóch wersjach wyposażenia A i B.

Model
5070D Keyline
5080D Keyline
5090D Keyline
5100D Keyline



SILNIK FARMOTION

Nowe modele Deutz-Fahr Serii 5D Keyline wyposażono w 3-cylindrowe silniki FARMotion spełniające wymogi normy Euro 3b / Tier 4 Interim. Silniki FARMotion zaprojektowano specjalnie z myślą o wykorzystaniu ich potencjału w ciągnikach rolniczych, dlatego właśnie oferują one kompaktowe gabaryty, trwałość, niezawodność i małą ilość koniecznych czynności obsługowych. Wszystko to aby zagwarantować maksymalną wydajność, wysoką moc, stały moment obrotowy, niskie zużycie paliwa. Nowe silniki FARMotion oferują: zredukowaną pojemność (teoria downsizingu), wysokociśnieniowy i elektronicznie sterowany układ wtryskowy CommonRail, bezobsługowy układ oczyszczania spalin z recyrkulacją spalin z zaworem EGR oraz katalizatorem DOC, prędkość znamionową wynoszącą 2200 obr/min.

DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI



MARKETING INFORMATION

Seria 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
Silnik		SDF FARMotion			
Norma emisji spalin	Euro/Tier	Euro III B / Tier 4 interim			
Cylindry / Pojemność	l./cm ³	3 / 2887			
Zasys powietrza	type	Turbo Intercooler			
Wtrysk, ciśnienie	type	Common Rail, 2000 bar			
Średnica / skok tłoka	mm	103 / 115,5			
Moc maksymalna przy 2000 obr/min	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Moc znamionowa przy 2200 obr/min	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Moment maksymalny	Nm	292	342	354	369
Wzrost momentu	%	41%	43%	32%	27%
Zbiornik paliwa	l	90			

DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION

KOMORA SILNIKA

Wszystkie komponenty rozmieszczono tak aby zapewnić maksymalny przepływ powietrza i łatwy dostęp. Dzięki temu jednostka zapewnia optymalne parametry i proste czynności obsługowe.

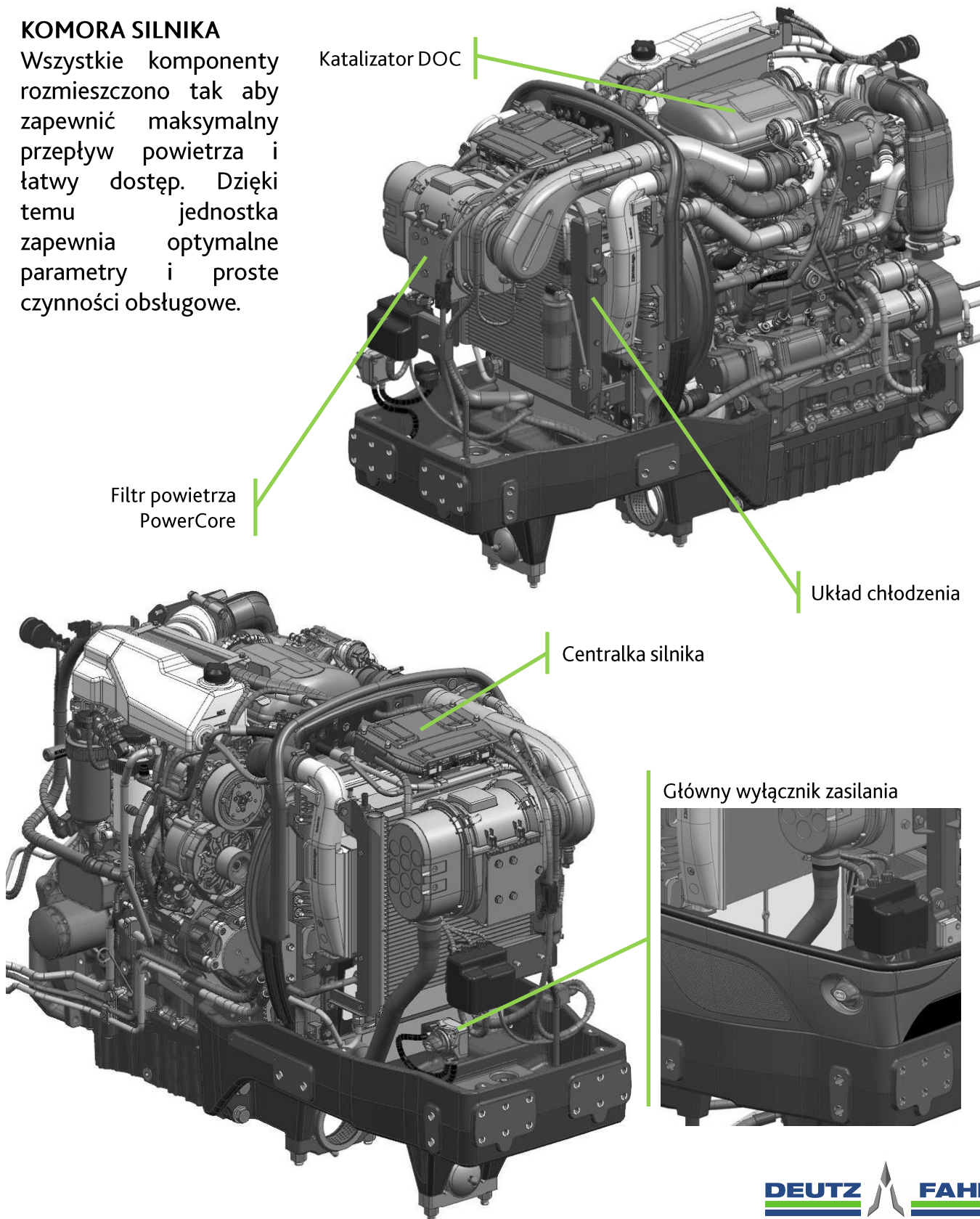
Katalizator DOC

Filtr powietrza
PowerCore

Układ chłodzenia

Centrałka silnika

Główny wyłącznik zasilania



DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI



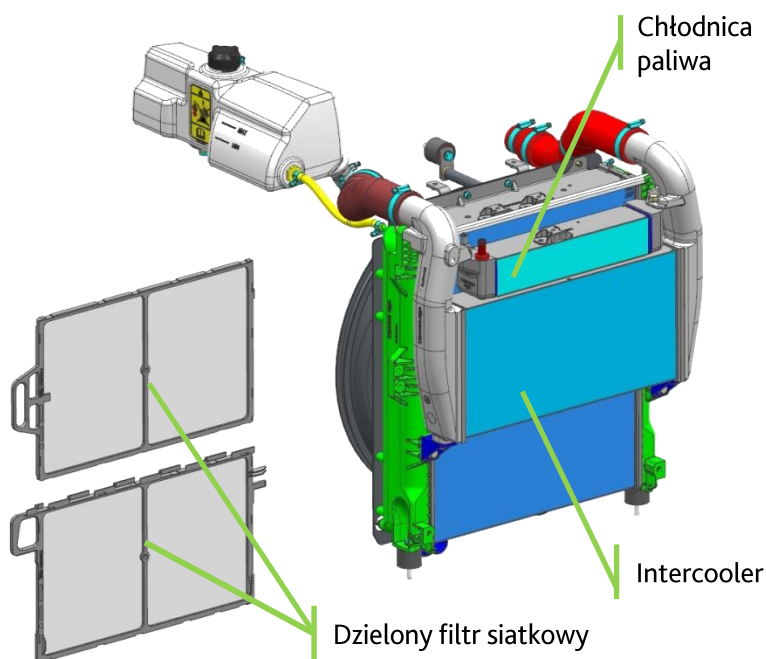
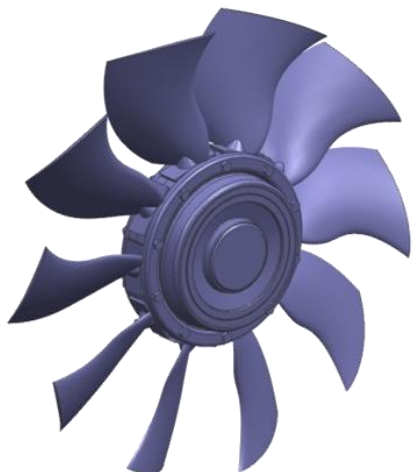
MARKETING INFORMATION

UKŁAD CHŁODZENIA

Pakiet chłodziw został całkowicie przeprojektowany. W porównaniu z modelami Agrolux oferuje zdecydowanie większą wydajność, lepszą przewodność cieplną chłodziw. Został wyposażony w Intercooler, który odpowiada za chłodzenie powietrza podawanego przez turbosprężarkę do komory spalania. Posiada też nową chłodziw paliwa, może być wyposażony w wentylator sterowany sprzęgłem wiskotycznym. Dla ułatwienia prowadzenia czynności obsługowych z prawej strony operator wysuwa filtr siatkowy.

Wentylator wiskotyczny

- Zredukowany hałas
- Zredukowane straty mocy



FILTR POWIETRZA POWERCORE

Filtr PowerCore oferuje dwa stopnie filtracji powietrza, kompaktowe gabaryty i możliwość prowadzenia obsługi bez użycia dodatkowych narzędzi.



DF SERIA 5D KEYLINE

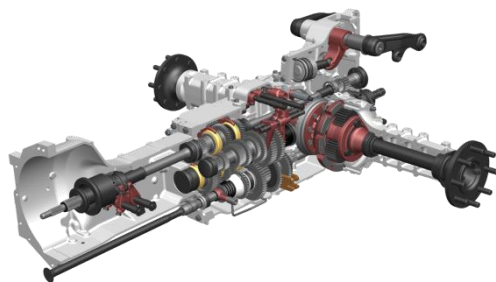
NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION



UKŁAD NAPĘDOWY

Nowe modele Serii 5D Keyline oferowane są w dwóch wariantach skrzyń biegów. W obydwu napęd sterowany jest dźwigniami, mechanicznie, skrzynie oferują dwa lub trzy zakresy. Czytelne oznaczenia dźwigni ułatwiają sterowanie napędem.

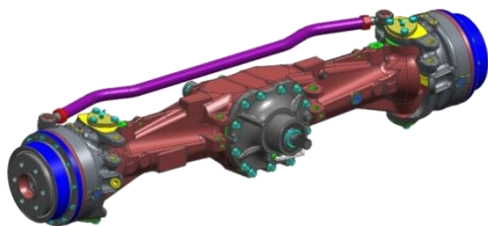


Biegi	Skrzynia	Rewers mechaniczny	Reduktor	Mini reduktor	Prędkość minimalna	Prędkość maksymalna
5	15 + 15 ECO	X	X	-	287 m/h	40 km/h przy 1870 obr/min
5	30 + 15 ECO	X	X	X	237 m/h	40 km/h przy 1870 obr/min

* Z kołami 420/70 R30" - IR 675 mm

OŚ PRZEDNIA

Oś zaprojektowana i wyprodukowana przez SDF, opracowana specjalnie do wykorzystania w ciągnikach rolniczych w klasie mocy 60 – 100 KM. Oś przednia z hamulcami – tarcze hamulcowe w kąpielu olejowej na cztery koła.



- Oś przednia z hamulcami
- Oś przednia z hamulcami i zaworem rozłączania hamulców przedniej osi
- Maksymalna ładowność 2200 kg
- Kąt skrętu kół 55°
- Siłowniki dwustronnego działania



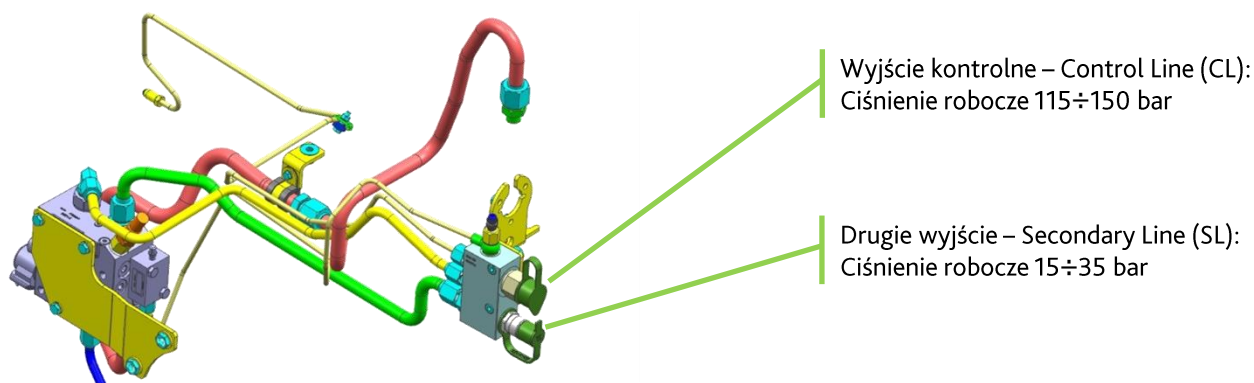
- Elektrohydrauliczne sterowanie blokady 100%
- Elektrohydrauliczne Sterowanie napędu 4x4

DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

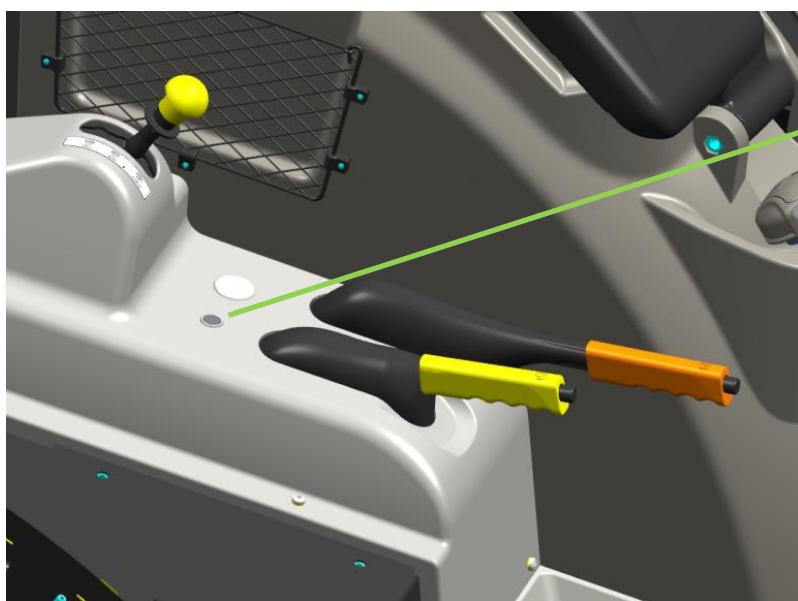
MARKETING INFORMATION

Hydrauliczne hamulce przyczep (2 wyjścia) – nowe wytyczne Unii Europejskiej dotyczące bezpieczeństwa - Mother Regulation RVBR2015/68 (GS002 oferowany jest nadal w krajach, których nie dotyczą wytyczne Parlamentu Unii Europejskiej).



MOTHER REGULATION - RVBR2015/68

Przycisk umożliwia sprawdzenie poprawności działania układu hamulcowego przyczepy podłączonej do ciągnika. Nawet w przypadku awarii układu hamulcowego przyczepy ciągnik pozostaje zatrzymany. Po wciśnięciu przycisku na desce rozdzielczej układ hamulcowy przyczepy zostaje rozłączony, co pozwala sprawdzić poprawność jego działania. Po zwolnieniu przycisku układ uruchamia się ponownie.



DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI



MARKETING INFORMATION

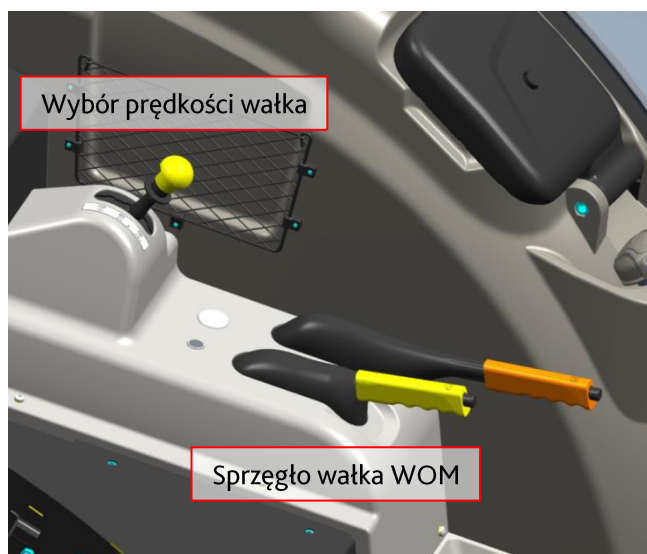
WOM TYLNY

Nowe modele Serii 5D Keyline oferują w sumie aż cztery różne konfiguracje wyposażenia w WOM, dzięki temu ciągnik jest niezwykle wszechstronny i uniwersalny. Napęd wałka uruchamiany jest mechanicznie za pomocą dźwigni.

	540/540E	540/540E/1000	540/540E + Synchro
Obroty silnika	1967/1560	1967/1560/2042	1967/1560
Wałek stały (KX009)	•	•	•
Wałek wymienny (KX007)	-	•	-

MOTHER REGULATION - RVBR2015/68

Nowe przepisy wymagają wykorzystania dodatkowego zabezpieczenia w postaci przycisku, którym operator musi potwierdzić działanie wałka odbioru mocy w przypadku chęci opuszczenia fotela operatora. Jeśli operator (przy uruchomionym napędzie wałka) nie wciśnie przycisku zabezpieczenia WOM i opuści fotel, po 7 sekundach silnik ciągnika zostanie wyłączony.



DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

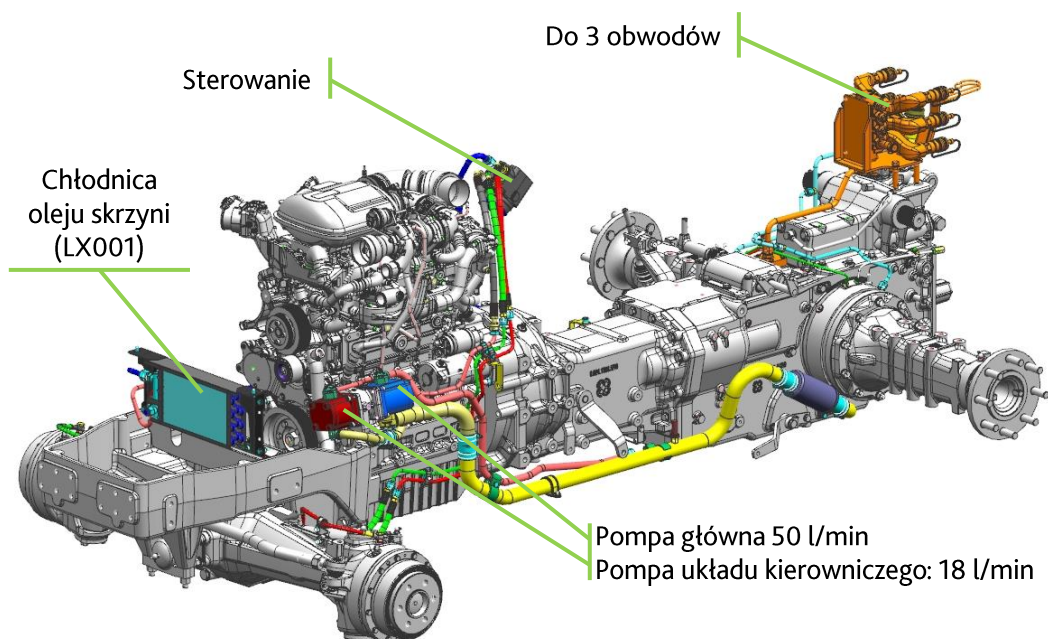


MARKETING INFORMATION

UKŁAD HYDRAULICZNY

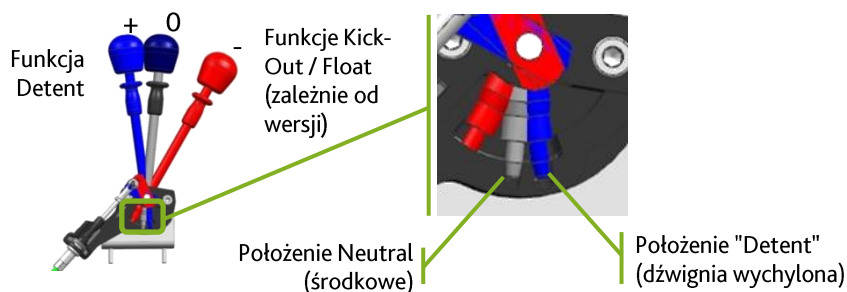
Hydraulika nowych modeli Serii 5D Keyline oferowana jest z pompą o wydajności 50 l/min z dwoma lub trzema obwodami oraz mechanicznym sterowaniem za pomocą dźwigni. Niezależnie od wersji, każdy z modeli wyposażony jest zawsze w niezależną pompę wspomaganą układu kierowniczego.

Pompa	Wydajność [l/min]	Liczba obwodów	Sterowanie
Pojedyncza	50 l/min	3 obwody (6 wyjść)	Mechaniczne



NOWE STEROWANIE DŹWIGNIAMI

Nowe modele Serii 5D Keyline wyposażone są w funkcję DETENT (stały wydatek oleju), uruchamianą poprzez zablokowanie wychylonej dźwigni.



DF SERIA 5D KEYLINE

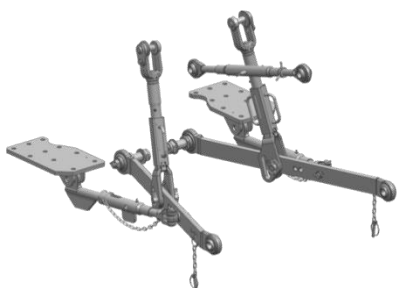
NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION

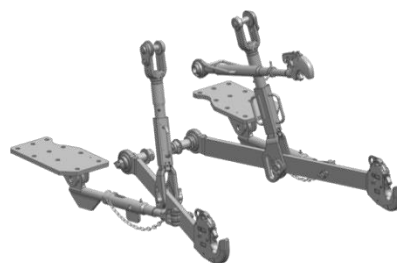
PODNOŚNIK TYLNY

Modele Serii 5D Keyline wyposażone są w podnośnik tylny sterowany mechanicznie za pomocą dźwigni. Sterowniki umieszczono po prawej stronie fotela operatora.

		Seria 5D Keyline
Maksymalny udźwig podnośnika (bez siłowników / z siłownikami wspomagającymi)	kg	2500 / 3500
Średnica opcjonalnych siłowników wspomagających	mm	42



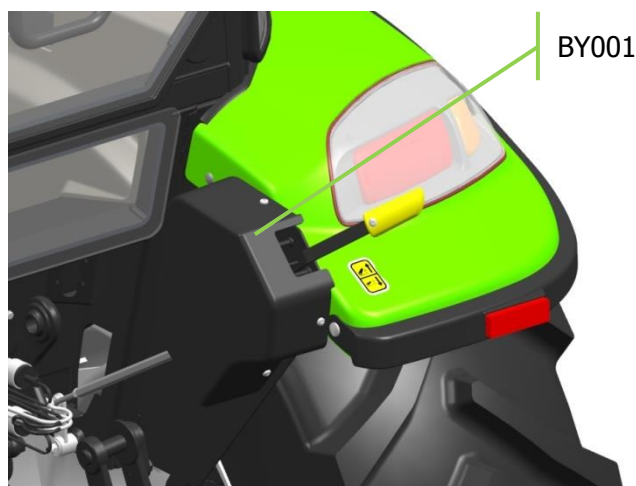
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2 Z RAMIONAMI I LACZNIKIEM GÓRNYM Z ZACZEPAMI STAŁYM KULOWYMI, STABILIZATORY MECHANICZNE



3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2 Z RAMIONAMI I LACZNIKIEM GÓRNYM Z ZACZEPAMI AUTOMATYCZNYMI, STABILIZATORY MECHANICZNE

STEROWANIE PODNOŚNIKIEM

Opcjonalnie modele Serii 5D Keyline można wyposażyć w sterowanie podnośnikiem tylnym z błotnika kabiny. Za pomocą dźwigni operator steruje ruchem ramion podnośnika. Opcja przydatna szczególnie w trakcie podłączania maszyn do ciągnika.



DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION



KABINA

Nowa kabina modeli Serii 5D Keyline oferuje doskonałą widoczność dookoła maszyny. Dzięki dużym, szeroko otwieranym drzwiom zajęcie miejsca za kierownicą jest bardzo proste i wygodne.



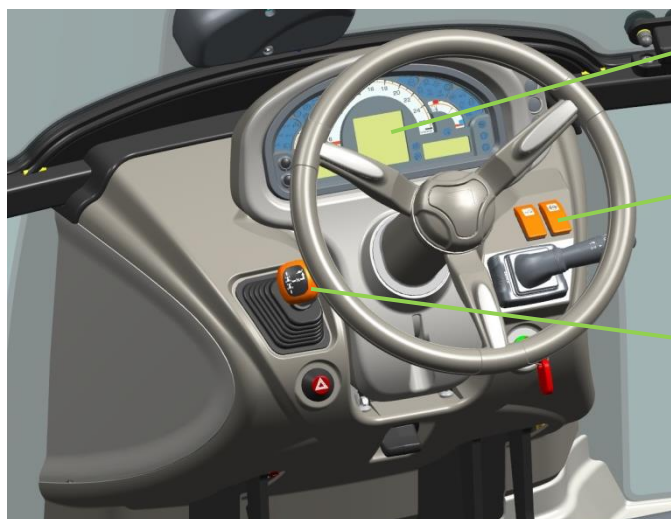
Silnik, układ napędowy, hamulec postojowy

Układ hydrauliczny

Tylny podnośnik

WOM

Modele Serii 5D Keyline wyposażono w deskę rozdzielczą zintegrowaną i regulowaną razem z kołem kierownicy



Wyświetlacz

Przyciski sterowania napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych

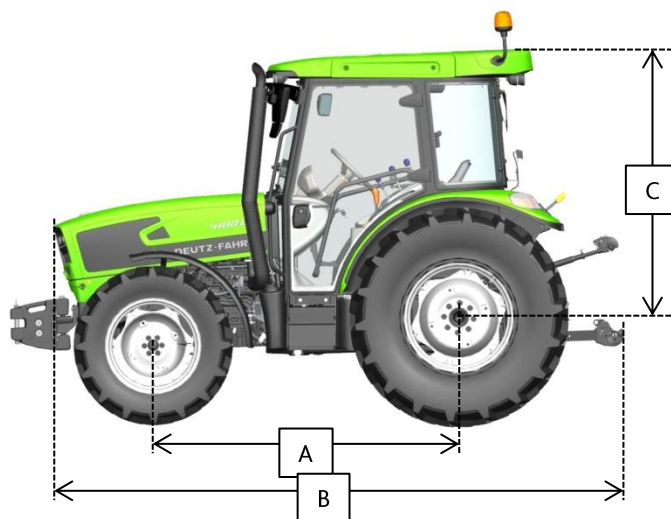
Rewers mechaniczny
lub
Rewers mechaniczny z mini-reduktorem

DF SERIA 5D KEYLINE

NOWOŚCI

MARKETING INFORMATION

WYMIARY I WAGI



		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
Rozstaw osi (A)	[mm]		2100		
Długość (B)	[mm]		3860		
Wysokość od dachu do środka tylnej osi (C)	[mm]		1820		
Waga	[kg]		3200		
Maksymalna masa dopuszczalna na przedniej osi	[kg]		2300		
Maksymalna masa dopuszczalna na tylnej osi	[kg]		3300		
Maksymalna masa dopuszczalna	[kg]		5200		

JAROSŁAW FIGURSKI

PRODUCT SPECIALIST

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA

ul. Rapackiego 2, 20-150 Lublin, Poland

M: +48 609107227 / E: jaroslaw.figurski@sdfgroup.pl



@DeutzFahrPolska



www.deutz-fahr.com



sdfpoland

